

## 75 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ЗАСЛУЖЕННОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЯ РСФСР Е. А. ДУБОВЦЕВА

Дубовцев Евгений Александрович родился 16 апреля 1935 г. в г. Черепаново Новосибирской области в семье рабочего.

После окончания семилетней школы в 1951 г. поступил в Инской техникум железнодорожного транспорта по специальности «техник-механик вагонного хозяйства». В 1955 г. после окончания техникума был направлен в Барнаульское вагонное депо, где работал бригадиром. Е. А. Дубовцев принимал активное участие в жизни коллектива. Он организовал спортивную команду. Молодого, активного работника приняли в комсомол. В 1956 г. Е. Дубовцев стал инструктором Барнаульского горкома комсомола. Во время освоения целинных земель его направили во главе студенческого отряда в Алейский район на уборку урожая. Студенты не только ударно трудились на полях, но и проводили спортивные и культурно-массовые мероприятия. В феврале 1957 г. Евгений Дубовцев был в составе молодежной делегации от Алтайского края на 1-м Всесоюзном слете комсомольцев и молодежи (г. Москва) — участников освоения целинных и залежных земель. А также присутствовал на торжественном заседании Пленума ЦК ВЛКСМ в Большом Кремлевском дворце по случаю награждения комсомола страны орденом Ленина за освоение целины. Был награжден двумя медалями «За освоение целинных земель».

Е. А. Дубовцев работал вторым секретарем Центрального райкома комсомола, ведущим инструктором Алтайского крайкома ВЛКСМ. С января 1959 г. он стал первым секретарем горкома комсомола в Чесноковке. 18 апреля 1962 г. город Чесноковка переименован в город Новоалтайск. Вагоностроительный завод являлся градообразующим предприятием с момен-

та его эвакуации из Днепродзержинска (Украина).

Е. А. Дубовцев в конце 1961 г. подал заявление о приеме на работу мастером вагонсборочного цеха Алтайского вагоностроительного завода (АВЗ). Менее года проработал он в должности мастера, затем был назначен заместителем секретаря парткома АВЗ. В эти же годы он заочно окончил Омский институт инженеров железнодорожного транспорта и был назначен начальником вагонсборочного цеха. Три года работы в этой должности дали будущему директору завода производственный опыт. Реконструкция участков, организация труда рабочих, соблюдение техники безопасности, контроль и спрос за выполнение производственных заданий — каких только проблем не приходилось решать начальнику цеха.

Евгений Александрович Дубовцев был восьмым директором Алтайского вагоностроительного завода, проработав в этой должности с 1976 по 1990 г. Под его руководством сделано было многое. Завод перешел на выпуск цельнометаллических крытых грузовых вагонов, в том числе в экспортном исполнении для Китая и Кубы. Цельнометаллическому вагону модели 11-217 в 1981 г. был присвоен государственный Знак качества СССР. Такие вагоны изготовлял только АВЗ, и до сих пор практически каждый пятый вагон на железных дорогах России и стран СНГ с маркой «Сделано на АВЗ». Была проведена капитальная реконструкция большинства цехов и производственных участков. Введены в эксплуатацию новые производственные мощности: цех малых серий, цех товаров народного потребления, цех по выпуску собственных роликовых колесных пар для вагонов, углекислотная стан-

ция, городские очистные сооружения. Под руководством Е. А. Дубовцева построены заводские поликлиника и водолечебница, детские сады, овощехранилище на 1000 тонн, заводской музей Трудовой славы и многое другое. Были сданы в эксплуатацию несколько многоэтажных жилых домов, что позволило 500 заводским семьям улучшить жилищные условия.

Наиболее памятным событием явился Указ Президиума Верховного Совета СССР от 4 мая 1985 г. о награждении орденом Отечественной войны I-й степени Алтайского вагоностроительного завода за заслуги в обеспечении Советской Армии и Военно-Морского Флота в годы Великой Отечественной войны.

Проявив себя принципиальным руководителем, умелым организатором, высококвалифицированным специалистом, пользующимся заслуженным уважением в коллективе, за эти годы Е. А. Дубовцев

был награжден орденом «Знак Почета», орденом Трудового Красного Знамени, медалью «Ветеран труда», а в 1985 г. ему было присвоено почетное звание «Заслуженный машиностроитель РСФСР».

В 1990–1993 гг., в сложный для города и страны период, Евгений Александрович был председателем Новоалтайского городского Совета народных депутатов.

Сейчас Евгений Александрович находится на заслуженном отдыхе. В 2005 г. на праздновании по случаю выпуска заводом 300000 вагона ему присвоили почетное для ветеранов завода звание «Человек года».

Учитывая большой личный вклад в развитие Алтайского вагоностроительного завода, и в связи с 65-летием города Новоалтайска, Дубовцеву Евгению Александровичу присвоено звание «Почетный гражданин города Новоалтайска».

*М. В. Дамм*

## ЛИТЕРАТУРА

О присвоении почетного звания «Заслуженный машиностроитель РСФСР»: Указ Президиума Верховного Совета РСФСР от 19 апр. 1985 г. // Ведомости Верховного Совета РСФСР. 1985. № 17. С. 511.

То же // Алтайская правда. 1985. 25 апр.

\*\*\*

Дубовцев, Е. Приrost по всем показателям // Труд. 1984. 10 нояб.

*О работе Алтайского вагоностроительного завода в условиях экономического эксперимента.*

Дубовцев, Е. А. Время диктует темп / интервьюер А. Харыбин // Алтайская правда. 1985. 19 мая.

*Беседа с директором Алтайского вагоностроительного завода Е. А. Дубовцевым.*

Сидоренко, Н. Т. Дубовцев Евгений Александрович // Энциклопедия Алтайского края. Барнаул, 1997. Т. 2. С. 127.

## ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ

Архивный отдел администрации Новоалтайска.

Ф.Р-48. Новоалтайское городское Собрание депутатов. Администрация г. Новоалтайска, г. Новоалтайск (1942 – по наст. вр.). Оп. 1л. Д. 129. Личное дело Дубовцева Е. А.

Ф.Р-54. Оп. 1 к. Д. 59.